

Tech Tip

Pompe de servodirecție



English | Dansk | Deutsch | **Română** | Suomalainen

Important - Vă rugăm să citiți înainte de montare

Spălați temeinic sistemul de direcție

Această aplicație suferă un grad de uzură ridicat care determină contaminarea uleiului. Neefectuarea unei spălări corecte și temeinice a sistemului înainte de montarea unei pompe noi va duce la defectarea prematură a pompei.

Defectarea determinată de uleiul contaminat NU este acoperită de garanția de produs.

- > Murdăria reziduală afectează în mod negativ performanța pompei de servodirecție și supapele
- > Abraziunea provoacă blocaje și scurgeri
- > Oxidarea determinată de combinația de aer și căldură reduce vâscozitatea lichidului hidraulic

Diagnosticarea suplimentară a defecțiunilor

Simpla înlocuire a piesei defecte nu este suficientă. Prin spălarea sistemului se poate identifica și cauza defecțiunii. Verificați contaminarea uleiului hidraulic. Prezența de plastic în ulei poate fi cauzată de uzura inelelor de etanșare din material plastic din caseta de direcție. Înlocuiți, de asemenea, inelele de etanșare pentru a evita blocajele din sistem. Prezența de cauciuc în ulei indică exfolierea furtunurilor hidraulice. Aceasta poate provoca și înfundarea sistemului. Este esențial să se înlocuiască și furtunurile!

Depozitați întotdeauna uleiul hidraulic vechi prin intermediul unei firme specializate de reciclare!



Spălarea sistemului și montarea unei pompe de servodirecție

Înainte de a începe, vă sunt necesare următoarele informații:

- Specificațiile producătorului pentru uleiul de servodirecție
- Momentele de torsiune pentru montarea unei pompe noi și întinderea curelei

Trebuie să aveți la dispoziție toate sculele și echipamentele necesare pentru a executa în mod profesional toate etapele de lucru.

1. Demontați pompa veche

2. Scoateți rezervorul

Pentru pompele cu recipiente de stocare separate: scoateți-le și curățați-le. NU utilizați solvenți pentru vopsele sau agenți pentru curățarea frânelor! Solvenții conținuți în aceste substanțe pot deteriora garniturile hidraulice! Înlocuiți rezervoarele care au site montate permanent, dacă este cazul. Montați la loc recipientul de stocare curățat, NU reconectați conducta de retur a mecanismului de direcție. Închideți orificiul de intrare al recipientului de stocare în așa fel încât să nu prezinte scurgeri atunci când este spălat.

3. Montați noua pompă

4. Conectați furtunul de ulei

Conectați furtunul de ulei de la recipient la pompă. În cazul în care pentru etanșare s-au utilizat inițial elemente terminale de unică folosință, vor trebui utilizate elemente terminale noi! Asigurați o montare etanșă. Utilizați întotdeauna inele de etanșare noi pentru pompele cu intrare filetată.

5. Conectați conducta de presiune a pompei

Conectați conducta de presiune a pompei la sistemul de direcție. Asigurați-vă că țeava nu este răsucită sau locată și urmați traseul inițial al țevii. Montați la loc elementele de fixare originale. Înlocuiți inelele O sau discurile cu unele noi.

6. Recomandăm insistent montarea unei curele noi!

Întindeți-o în conformitate cu specificațiile producătorului și verificați-o cu ajutorul unui aparat de măsurare a tensiunii în curea. Atunci când se utilizează un dispozitiv automat de prindere, este totuși necesar să se măsoare tensiunea deoarece tensiunea incorectă determină defectarea prematură a noii pompe și poate să fi constituit cauza defectării pompei originale.

Spălați sistemul

Pașii următori (spălarea) ar trebui să fie executați de către două persoane:

7. Ridicați ambele roți din față pe sol, astfel încât roțile să se poată roti liber de la stânga la dreapta.

8. Introduceți conducta de retur a mecanismului de direcție într-un recipient și colectați lichidul de spălare.

9. Umpleți ulei

(Persoana 1) Umpleți încet recipientul cu ulei. S-ar putea ca aerul să se evacueze sub formă de bule.

Aveți la dispoziție suficient ulei pentru a păstra recipientul umplut atunci când motorul este în funcțiune.

10. (Persoana 2) Atunci când recipientul este umplut cu ulei, porniți motorul (doar la ralanti). Acționați ușor direcția dintr-o parte în alta, prevenind deplasarea totală, astfel încât pompa să nu formeze presiune.

11. Acesta este cel mai important pas pentru a vă asigura că noua pompă nu va prezenta prematur o funcționare defectuoasă: Atunci când uleiul care curge în recipient este curat, faceți să mai circule prin sistem cel puțin 2 până la 3 litri de ulei pentru a vă asigura că tot uleiul vechi și murdăria au fost îndepărtate. (Rețineți faptul că recipientul trebuie să rămână plin în permanență. Pompa nu trebuie să aspire aer NICIODATĂ, deoarece se va defecta.)

12. Opriți motorul.

Asamblați sistemul

Acum, o persoană poate termina singură lucrul:

13. Conectați conducta de retur a mecanismului de direcție la intrarea în recipient. Asigurați-vă din nou că se utilizează elemente terminale sau inele de etanșare noi, dacă este necesar. Umpleți recipientul până la nivelul marcat.

14. Porniți motorul. Lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 15 secunde fără a acționa direcția. Acționați apoi direcția încet în ambele părți ajungând până la opritoarele finale. Opriți motorul.

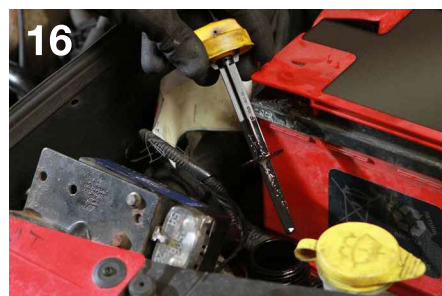
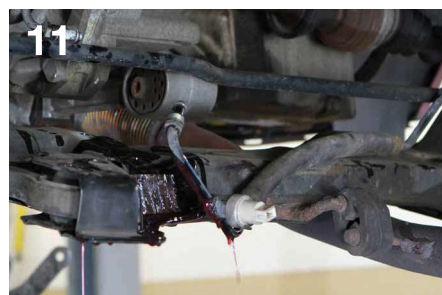
15. Observați nivelul de umplere

Verificați din nou nivelul uleiului din recipient. Completați dacă este necesar.

16. Efectuați un test de conducere. Acum se pot produce zgomote (sunet strident, șuierător), care sunt cauzate de prezența aerului în lichid. Aceste zgomote ar trebui să dispară după ce uleiul a fost degazat.

În cazul în care acestea persistă, verificați dacă toate conexiunile sunt etanșate în mod corespunzător. De asemenea, aerul poate fi aspirat în sistem fără semne vizibile de scurgere.

17. După testul de conducere, verificați din nou nivelul uleiului, întinderea curelelor și fuliile.



Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.