

Tech Tip

Servo Pumpe



English | **Dansk** | Deutsch | Română | Suomalainen

Vigtigt: Skyl styresystemet inden installation

Skyl styresystemet grundigt

Denne anvendelse medfører høj slidhastighed, der forurener olien. Manglende skylning af systemet, korrekt og grundigt, før du monterer en ny pumpe, vil resultere i for tidligt svigt af pumpen.

Svigt på grund af forurenet olie er IKKE dækket af garanti.

- > Resterende snavs påvirker servostyringspumpens og ventilernes ydeevne negativt
- > Slid forårsager blokeringer og lækager
- > Oxidering på grund af en kombination af luft og varme reducerer hydraulikvæskens viskositet

Yderligere fejldiagnose

Det er ikke nok bare at udskifte den defekte del. Ved at skylle systemet kan årsagen til fejlen også findes. Kontroller hydraulikolien for forurening. Plast i olien kan skyldes slid på plasttætningsringene i styrekassen. Udskift også tætningsringene for at undgå blokeringer i systemet. Gummi i olien tyder på afskalning af hydraulikslangerne. Dette kan også tilstoppe systemet. Det er også vigtigt at udskifte slangerne!

Bortskaf altid gammel hydraulikolie via en professionel genbrugsstation!



Skylning af systemet og installation af en servostyringspumpe

Før du starter, har du brug for følgende oplysninger:

- > Producentens specifikationer for servoolien
- > Momentindstillinger til installation af den nye pumpe og remspænding

Hav alt nødvendigt værktøj og udstyr til rådighed for at udføre alle arbejdsstrinnene professionelt.

Klargør bilen, så den gamle pumpe kan fjernes.

1. Fjern den gamle pumpe

2. Fjern opbevaringsbeholderen

For pumper med separate opbevaringsbeholdere: fjern og rengør dem. Brug IKKE farvefortyndere eller bremserensere! Opløsningsmidlerne deri kan beskadige de hydrauliske tætninger! Forny om nødvendigt reservoiret, hvis der er en permanent installeret skærm i det. Geninstaller den rensede opbevaringsbeholder. Forbind IKKE styretøjets returledning. Forsegl indgangen til opbevaringsbeholderen på en sådan måde, at den ikke lækker, når den skylles ud.

3. Installer den nye pumpe

4. Tilslut olieslangen

Tilslut olieslangen fra beholderen til pumpen. Hvis engangsterminaler oprindeligt blev brugt til tætning, skal der bruges nye terminaler! Sørg for lufttæt forsegling. Brug altid nye tætningsringe til pumper med gevindindtag.

5. Tilslut pumpetrykledning / pumpetilførsel

Slut pumpefoder til styretøjet. Sørg for, at røret ikke er snoet eller fastspændt, og følg den originale rørføring. Påsæt igen de originale fastgørelsespunkter. Udskift O-ringe eller skiver med nye.

6. Vi anbefaler stærkt at installere en ny rem!

Stram den i henhold til producentens specifikationer, og kontroller den med en remspændingsmåler. Når du bruger en automatisk fastspændingsanordning, er det ikke desto mindre nødvendigt at måle spændingen, da forkert spænding forårsager for tidligt svigt af den nye pumpe og muligvis har forårsaget svigtet i den oprindelige pumpe.

Skyl systemet

Følgende trin (skylning) skal udføres af to personer:

7. Løft begge forhjul fra jorden, så hjulene kan rotere frit fra venstre mod højre.

8. Anbring styretøjets returledning i en beholder, og opsaml skyllevæsken.

9. Fyld hydraulikvæske

(Person 1) Fyld langsomt beholderen med olie. Luft kan boble ud. Hav tilstrækkelig olie klar til at holde beholderen fyldt, når motoren kører.

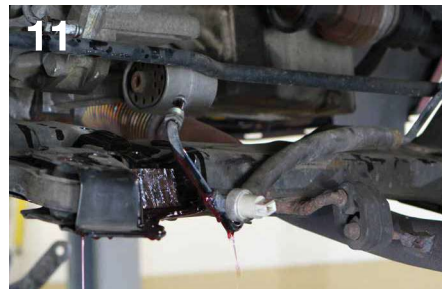


Tech Tip Servo Pumpe

English | **Dansk** | Deutsch | Română | Suomalainen



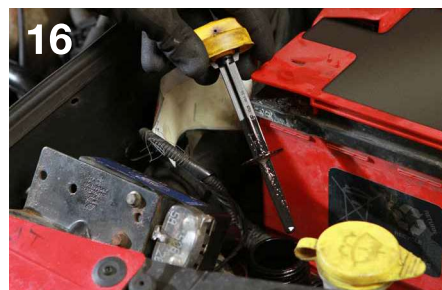
10. (Person 2) Når beholderen er fyldt med olie, skal du starte motoren (kun tomgang). Styr lidt fra den ene side til den anden for at forhindre fuldstændig afbøjning, så pumpen ikke opbygger tryk.
11. Dette er det vigtigste trin for at sikre, at den nye pumpe ikke fejler for tidligt:
Når olien løber rent ind i beholderen, skal du hælde mindst 2 til 3 liter olie mere gennem systemet for at sikre, at al den gamle olie og snavs fjernes. (Husk, at beholderen altid skal være fuld. Pumpen må ALDRIG trække luft ind, da den vil blive beskadiget.)
12. Sluk for motoren.



Samle systemet

Én person kan nu afslutte arbejdet alene:

13. Forbind styretøjets returledning til beholderindløbet. Sørg igen for, at der anvendes nye terminaler eller tætningsringe, hvis det er nødvendigt. Fyld beholderen til det markerede sted.
14. Tænd for motoren. Lad den løbe i 15 sekunder i tomgangstilstand uden at styre. Styr derefter langsomt til begge sider uden at ramme slutstoppene. Sluk for motoren.
15. **Kontroller hydraulikvæske**
Kontroller oliestanden i beholderen igen. Genopfyld om nødvendigt.
16. Udfør en prøvekørsel. Der kan nu forekomme lyde (høj lyd, fløjten), der skyldes luftblandet væske. Disse lyde skal stoppe, når olien er udgasset. Hvis de vedvarer, skal du kontrollere, at alle forbindelser er forseglet korrekt. Der kan også trækkes luft ind i systemet uden synlige tegn på lækage.
17. Efter prøvekørslen skal olieniveauet og spændingen på remme og remskiver kontrolleres igen.



Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.