

Tech Tip

Ohjaustehostimen Pumppu



English | Dansk | Deutsch | Română | **Suomalainen**

Tärkeää: Huuhtele ohjausjärjestelmä ennen asennusta

Huuhtele ohjausjärjestelmä perusteellisesti

Tämä käyttö kärsii suuresta kulumisnopeudesta, joka saastuttaa öljyä. Jos järjestelmää ei huuhdella oikein ja perusteellisesti ennen uuden pumpun asennusta, se aiheuttaa pumpun ennenaikaisen vioittumisen.

Takuu Ei kata vioittumista likaantuneen öljyn takia.

- > Jäännöslika vaikuttaa haitallisesti ohjaustehostinpumpun ja venttiilien toimintaan
- > Hankautuminen aiheuttaa tukoksia ja vuotoja
- > Ilman ja lämmön yhdessä aiheuttama hapettuminen pienentää hydraulinesteen viskositeettia

Vian lisädiagnoosi

Pelkkä viallisen osan vaihtaminen ei riitä. Huuhtelemalla järjestelmä on mahdollista myös löytää vian aiheuttaja. Tarkista hydraulioöljy saastumisen varalta. Öljyssä oleva muovi voi aiheutua ohjausvaihteen muovisten tiivisterenkaiden kulumisesta. Vaihda myös tiivisterenkaat, jotta estetään tukokset järjestelmässä. Öljyssä oleva kumi tarkoittaa hydraulikkaletkujen kuoriutumista. Tämä voi myös tukkia järjestelmän. On tärkeää vaihtaa myös letkut!

Hävitä hydraulioöljy aina ammattimaisen kierrätyslaitoksen kautta!



Järjestelmän huuhtelu ja uuden ohjaustehostimen pumpun asentaminen

Ennen aloittamista tarvitset seuraavat tiedot:

- Valmistajan määräykset tehostinöljylle
- Kiristysmomenttiasetukset uuden pumpun asennukseen ja hihnan kiristämiseen

Varmista, että kaikki tarvittavat työkalut ja laitteet, joita tarvitset työvaiheiden suorittamiseen ammattitaitoisella tavalla, ovat saatavilla. Valmistele auto niin, että vanha pumppu voidaan poistaa.

1. Poista vanha pumppu

2. Poista säiliö

Pumpuissa, joissa on erilliset säiliöt: irrota ja puhdista ne. ÄLÄ käytä maalinohenteita tai jarrujen puhdistusaineita! Niiden sisältämät liuottimet voivat vaurioittaa hydraulivälikkeitä! Tarvittaessa uusi säiliö, jos siinä on pysyvästi asennettu siivilä.

Asenna puhdistettu säiliö takaisin. ÄLÄ kytke paluulinjaa ohjausvaihteeseen. Sulje säiliön tulo niin, että se ei vuoda, kun sitä huuhdellaan.

3. Asenna uusi pumppu

4. Liitä öljyletku

Yhdistä öljyletku säiliöstä pumppuun. Jos tiivistykseen on aiemmin käytetty kertakäyttöisiä liittimiä, on käytettävä uusia liittimiä! Varmista ilmatiivis asennus. Käytä aina uusia tiivisterenkaita pumppuille, joissa on kierteytetty tulo.

5. Liitä pumpun paineletku / pumpun syöttö

Yhdistä pumpun ulostulo ohjausvaihteeseen. Varmista, että putki ei ole kiertynyt tai puristuksissa. Noudata alkuperäistä putken vetoa. Kiinnitä alkuperäisiltä kiinnityspisteiltä takaisin. Vaihda O-renkaat tai levyt uusiin.

6. Suosittelemme vahvasti asentamaan uuden hihnan!

Kiristä se valmistajan määritysten mukaisesti ja tarkista hihna kireysmittarilla. Automaattista kiinnityslaitetta käytettäessä on kuitenkin tarpeen mitata kireys, koska väärä kireys aiheuttaa uuden pumpun ennenaikaisen vioittumisen ja se on saattanut olla syy alkuperäisen pumpun vioittumiseen.

Huuhtelee järjestelmä

Seuraavat vaiheet (huuhtelu) on suoritettava kahden henkilön toimesta:

7. Nosta etupyörät irti maasta, jotta pyörät voivat liikkua vapaasti vasemmalta oikealle.

8. Aseta ohjausvaihteen paluulinja astiaan ja kerää huuhteluneste.

9. Täytä hydraulineeste

(Henkilö 1) Täytä astia hitaasti öljyllä. Ilma voi kuplia ulos.

Pidä riittävästi öljyä saatavilla, jotta voit pitää säiliön täynnä moottorin käydessä.



10. (Henkilö 2) Kun säiliö on täynnä öljyä, käynnistä moottori (vain tyhjäkäynnille). Kääntelee hieman yhdeltä puolelta toiselle kuitenkin estäen ääriasentoihin kääntämisen, jotta pumppuun ei muodostu painetta.
11. Tämä on kaikkein tärkein vaihe sen varmistamisessa, että uusi pumppu ei vioitu ennenaikaisesti:
Kun öljy virtaa astiaan puhtaana, aja järjestelmän läpi vielä vähintään 2–3 litraa öljyä varmistaaksesi, että kaikki vanha öljy ja lika poistuu. (Muista huolehtia, että säiliö pysyy täytenä koko ajan. Pumppu ei saa KOSKAAN imeä ilmaa sisään, koska se vaurioituu.)
12. Sammuta moottori.



Järjestelmän kokoaminen

Yksi henkilö voi nyt tehdä työn loppuun yksin:

13. Kytke ohjausvaihteen paluulinja säiliön tuloon. Varmista taas, että tarvittaessa käytetään uusia liittimiä tai tiivisterenkaita. Täytä säiliö merkittyyn kohtaan saakka.
14. Käynnistä moottori. Käytä 15 sekuntia tyhjäkäynnillä tekemättä ohjausliikkeitä. Ohjaa sitten hitaasti molemmille puolille osumatta rajoittimiin. Sammuta moottori.
15. **Tarkkaile tasoa**
Tarkista uudelleen öljyn määrä säiliössä. Täytä tarvittaessa uudelleen.
16. Suorita koeajo. Nyt voi kuulua höyrystyneen neste aiheuttamia ääniä (korkea, vihellyksen tyyppinen ääni). Näiden äänien on loputtava, kun ilma on poistunut öljystä. Jos ne jatkuvat, niin tarkista, että kaikki liitännät ovat tiiviitä. Ilmaa voi imeytyä järjestelmään myös ilman näkyviä vuodon merkkejä.
17. Tarkista koeajon jälkeen öljyn määrä ja hihnojen sekä hihnapyörien kireys uudelleen.



Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.