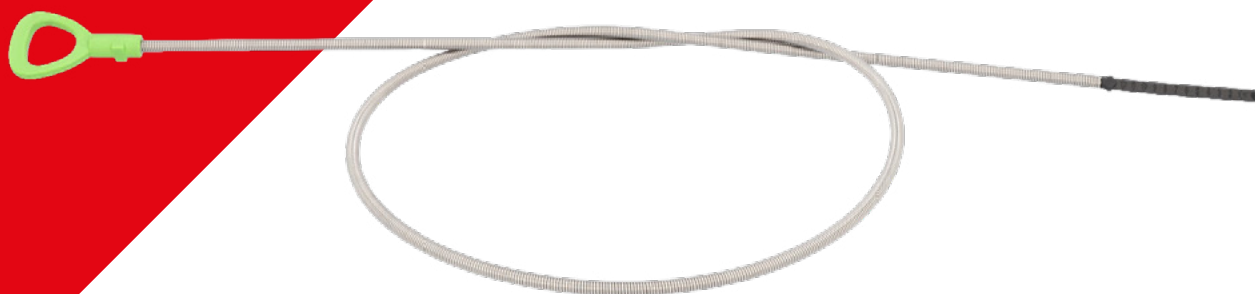


febi 186247



Passend für: Mercedes-Benz Sprinter (906),
V-Klasse, Valente, Viano und Vito (639)
mit Automatikgetriebe 722.9.



Ölpeilstab für Automatikgetriebe

Problem

Der Ölstand des Automatikgetriebes kann nach einem Ölwechsel oder bei der Untersuchung eines vermuteten Lecks nicht überprüft werden.

Ursache

Der Hersteller liefert standardmäßig keinen Ölmesstab zur Überprüfung des Getriebeölstands mit.

Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit Rohr für Ölmesstab

Lösung

Mit diesem Ölmesstab können Techniker den Getriebeölstand bei Bedarf genau messen. Im Motorraum befindet sich ein Getriebeeinfüllstutzen, der oben mit einer schwarzen Kappe mit rotem Sicherheitsstift verschlossen ist – dieser dient dazu, ein versehentliches Öffnen zu verhindern. Je nach Modell müssen möglicherweise verschiedene Teile entfernt werden, bevor dieser zugänglich ist.

- Getriebeöl ablassen und auffüllen.
- Entfernen Sie die Ölstands-/Ablassschraube des Getriebes.
- Schlagen Sie das Messrohr nach oben in die Ölwanne, um das Getriebeöl abzulassen.
- Entleeren Sie den Drehmomentwandler (falls eine Ablassschraube vorhanden ist).
- Entfernen Sie die Abdeckung und drehen Sie den Motor, bis die Ablassschraube sichtbar wird.

Hinweis: Modelle mit Start-Stopp-System: Entfernen Sie die Getriebe-Zusatzölpumpe, um Zugang zur Ablassschraube zu erhalten.

- Ölwanne entfernen und Füllrohr entsorgen. Neues Füllrohr in derselben Farbe wie das entfernte einbauen.
- Den Getriebeölfilter austauschen und die Ölwanne mit einer neuen Dichtung wieder montieren. Neue Schrauben verwenden und mit 4 Nm + 180° anziehen.
- Um den Stopfen des Ölmesstabrohrs zu entfernen, den roten Sicherheitsstift abbrechen und herausdrücken. Stopfen entfernen.
- Füllen Sie das Getriebe mit der vorgeschriebenen Ölmenge.
- Stellen Sie sicher, dass der Wählhebel auf „P“ steht. Starten Sie den Motor.
- Ölstand prüfen und bei Bedarf nachfüllen.
- Jeden Gang mehrmals einlegen, dann den Schalthebel wieder in „P“ stellen.
- Schließen Sie ein geeignetes Diagnosegerät an, um die Getriebeöl-Temperatur zu überprüfen.
- Motor starten, im Leerlauf laufen lassen und Füllstand des Getriebeöls prüfen.
- Messstabskala: Kaltbereich 3–5 = ca. 35 °C
Warmbereich 9–11 = ca. 75 °C
- Eine genaue Füllstandsprüfung ist nur bei 75 °C möglich.
- Neuen Sicherheitsstift febi 44204 einsetzen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com